



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



4. Výzva IROP cestovní ruch

Seminář pro žadatele

Ing. Tomáš Kolařík 11. 1. 2024

Obsah:

- Procesy
- Základní informace
- Věcná a časová způsobilost výdajů
- Indikátory
- Přílohy (hodnocení projektů)

Všechny potřebné informace:

- <https://www.kyjovske-slovacko.com/cs/4-vyzva-irop-21-cestovni-ruch>

Kdo jsme **Dotace** **Služby** **Region** **Kontakty**

Aktuální výzva
Konzultace záměrů
Kyjovský bigbít
Nová zelená úsporám Light
PRV
IROP 2021+
1. Výzva IROP 21+ vzdělávání - ZŠ
2. Výzva IROP 21+ Sociální služby
3. Výzva IROP 21+ knihovny
■ **4. Výzva IROP 21+ cestovní ruch**
Komunitní energetika

4. Výzva IROP 21+ cestovní ruch

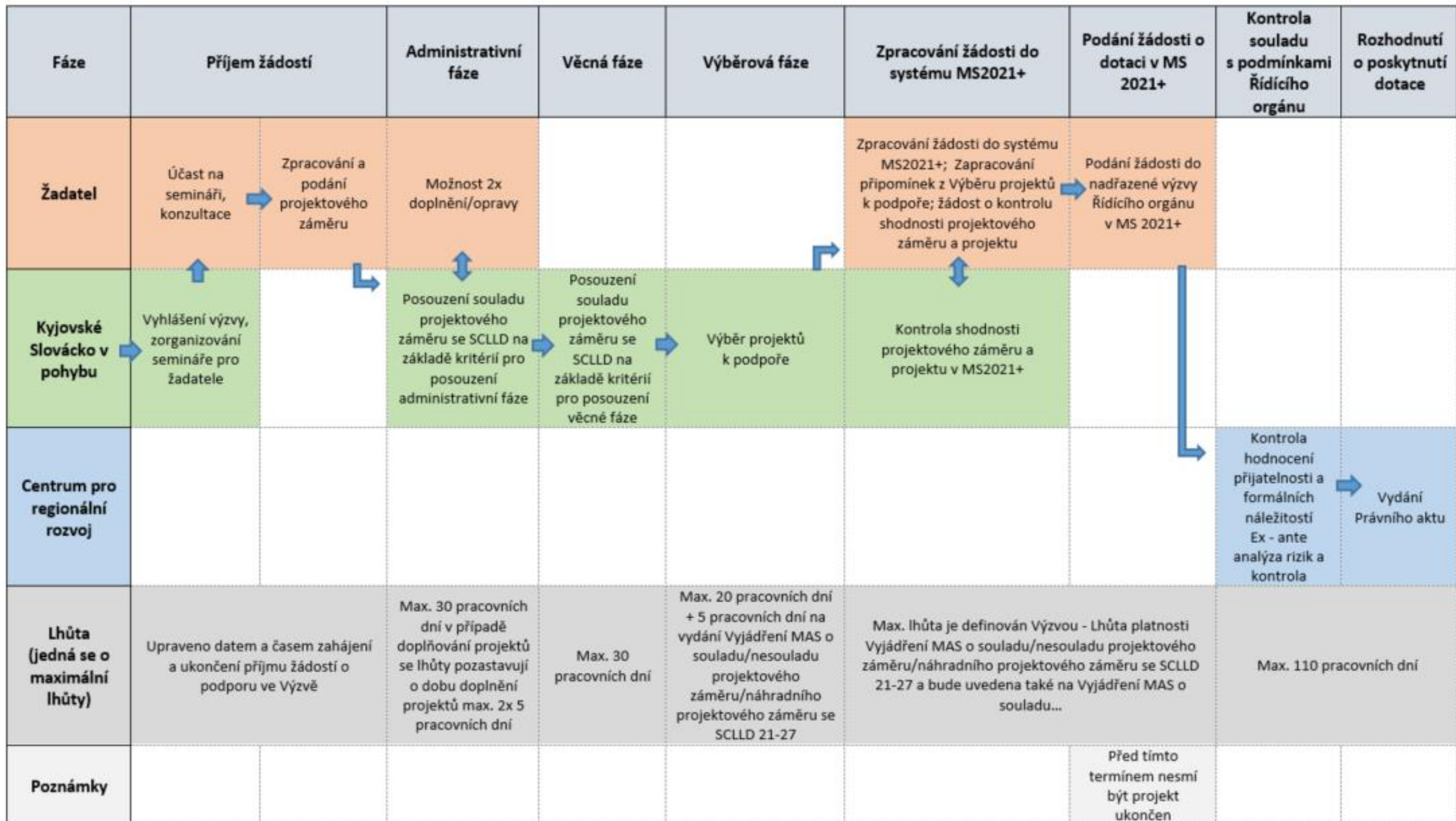
Informace k Výzvě

Kyjovské Slovácko v pohybu, z.s. jako nositel strategie komunitně vedeného místního rozvoje „Strategie komunitně vedeného místního rozvoje MAS Kyjovské Slovácko v pohybu, z.s. na období 2021–2027“ vyhlašuje dne 29. 12. 2023 - 4. výzvu k předkládání žádostí o podporu z Integrovaného regionálního operačního programu 2021- 2027 s názvem „4. Výzva IROP 21+ cestovní ruch“ s vazbou na výzvu ŘO IROP - 86. výzva IROP - Cestovní ruch - SC 5.1 (CLLD).

Bližší informace k podpoře naleznete ve výzvě a pod níže uvedenými odkazy:

Proces

- Výzva MAS je určena pro výběr projektových záměrů, kterým bude na základě procesu výběru stanoveném v Interních postupech MAS vydáno Vyjádření MAS o souladu/nesouladu projektového záměru se schválenou strategií CLLD. Kladné vyjádření vydává MAS pouze do 100% alokace výzvy MAS za splnění podmínek výzvy MAS. Na základě obdržení Vyjádření MAS o souladu se schválenou strategií CLLD jsou žadateli rezervovány prostředky v rámci příslušného opatření programového rámce IROP. Po obdržení Vyjádření MAS o souladu se schválenou strategií CLLD žadatel zahájí dopracování projektového záměru a jeho předložení v systému MS2021+ do příslušné výzvy ŘO. Žadatel se řídí do vydání Právního aktu/Rozhodnutí verzí pravidel účinných v den podání žádosti o podporu. V době realizace a udržitelnosti projektu, tj. od vydání Právního aktu/Rozhodnutí se příjemce řídí aktuálně účinnou verzí pravidel.



Základní informace – kdo

- obce
- dobrovolné svazky obcí
- kraje
- organizace zřizované nebo zakládané obcemi/kraji
- OSS
- PO OSS
- NNO činné v oblasti cestovního ruchu minimálně 2 roky
- církve
- církevní organizace
- státní podnik

Základní informace – kde

- Místo realizace se musí nacházet na území MAS vymezeném ve schválené strategii CLLD – [Odkaz](#).
- Místem realizace se rozumí obec (město), kde probíhá / bude probíhat fyzická realizace projektu, kde vznikají / budou vznikat výstupy projektu.
Za místo realizace se nepovažuje území dopadu, území, které má benefity z realizace dané intervence v daném místě realizace, ani spádové území či působnost dané instituce apod.
- Územní působnost MAS: <https://www.kyjovske-slovacko.com/cs/mapy-uzemi>

MÍSTNÍ AKČNÍ SKUPINA

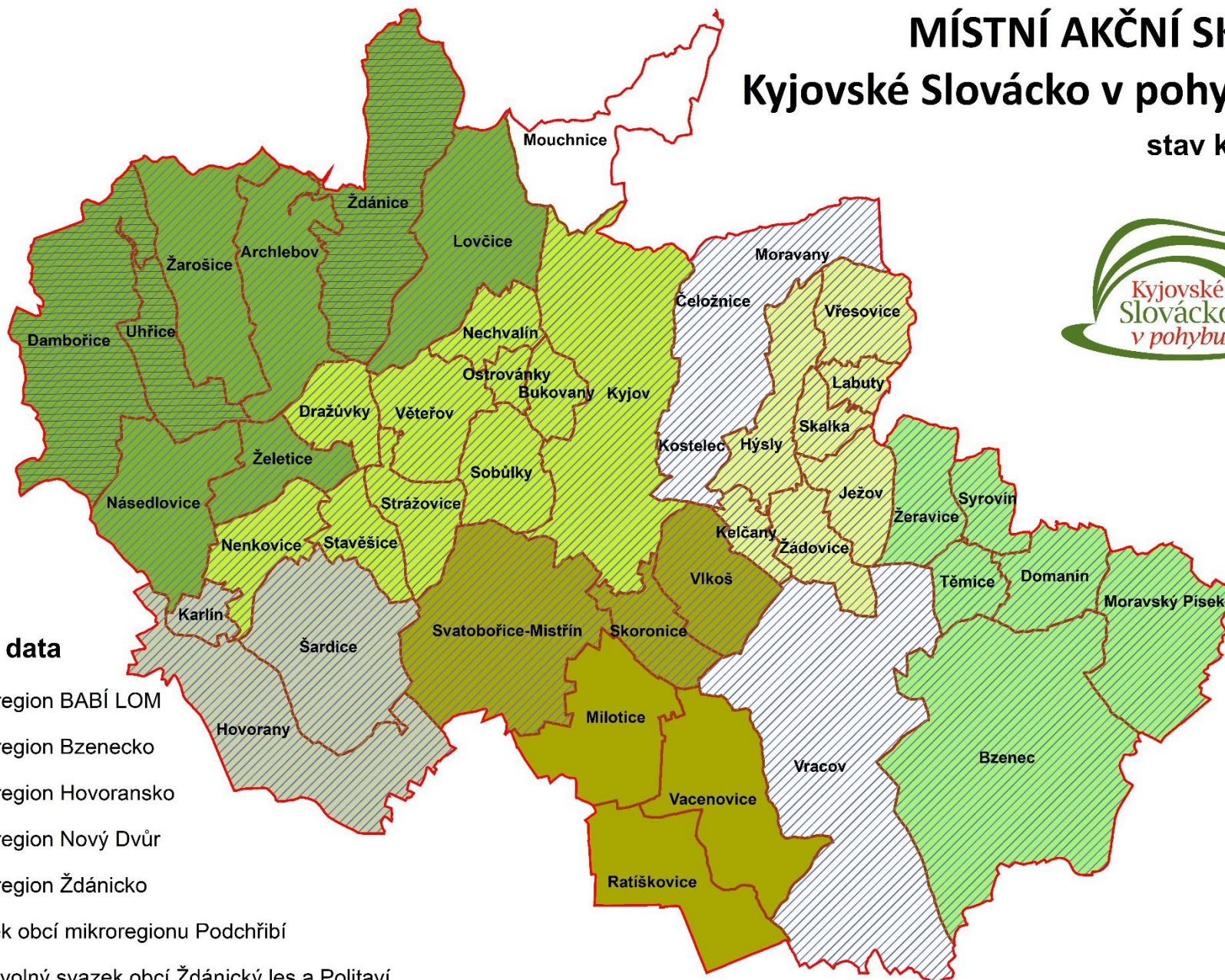
Kyjevské Slovácko v pohybu, z.s.

stav k 1.4.2023



Zobrazená data

-  Mikroregion BABÍ LOM
-  Mikroregion Bzenecko
-  Mikroregion Hovoransko
-  Mikroregion Nový Dvůr
-  Mikroregion Ždánicko
-  Svazek obcí mikroregionu Podchřibí
-  Dobrovolný svazek obcí Ždánický les a Politaví
-  Dobrovolný svazek obcí Severovýchod

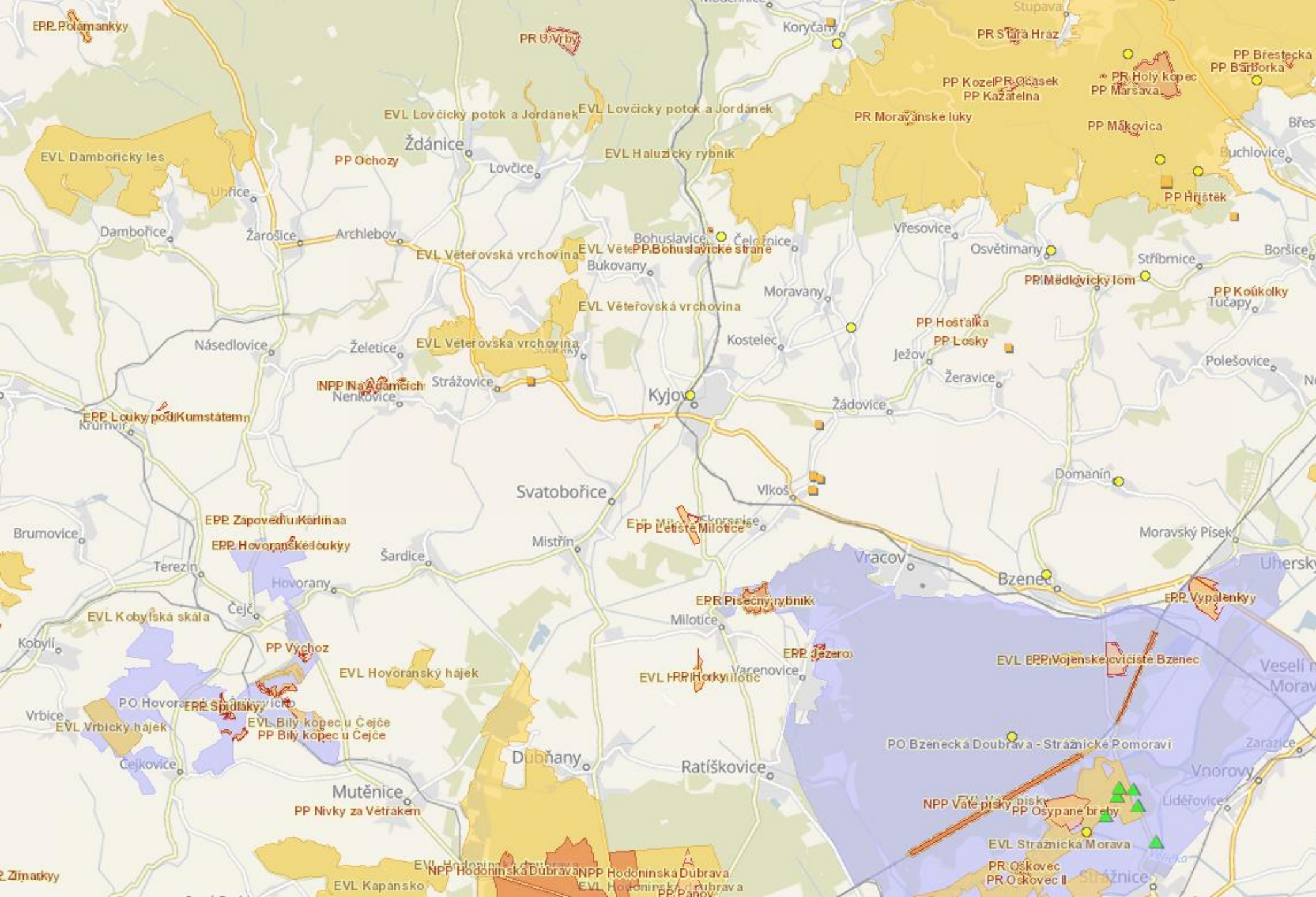


0 2,25 4,5 9 km



Omezení místem:

- Projekty v této výzvě mohou být realizovány i **ve zvláště chráněných územích** (dále také „ZCHÚ“ <https://drusop.nature.cz/portal/>) za podmínky, že výstupy projektu, zejména informační panely, budou pouze doplňkově zaměřeny na interpretaci daného území s přírodními fenomény nebo na předmět ochrany daných území. Při přípravě projektu doporučujeme průběžně komunikovat záměr s příslušným regionálním pracovištěm Správy CHKO, Správou NP nebo příslušným krajským úřadem.



Legenda

Památné stromy

solitér

definiční bod aleje

alej, zaměřený jednotlivý strom

definiční bod skupiny

skupina, zaměřený jednotlivý strom

Maloplošná ZCHÚ

národní přírodní rezervace (NPR)

národní přírodní památky (NPP)

přírodní rezervace (PR)

přírodní památky (PP)

Maloplošná ZCHÚ - OP

ochranná pásma vyhlášená

ochranná pásma ze zákona

Velkoplošná ZCHÚ a OP

národní parky (NP)

chráněné krajinné oblasti (CHKO)

ochranná pásma (OP)

Evropsky významné lokality

evropsky významné lokality (EVL)

Ptačí oblasti

ptačí oblasti (PO)

Základní informace – Jak

- Způsob podání projektového záměru upravují Interní postupy Kyjovského Slovácka v pohybu, z.s. IROP 2021 – 2027 v kapitole č. 4.
- Způsob podávání projektového záměru do vyhlášené výzvy MAS bude probíhat elektronickou formou. Součástí vyhlášené výzvy MAS je vzor projektového formuláře, který musí žadatel vyplnit. Žadatel projektový formulář vyplní, uloží ve formátu PDF a elektronicky podepíše nebo vytiskne a podepíše. Rovněž obdobným způsobem připraví veškeré potřebné přílohy projektového záměru. Přílohy není nutné podepisovat.
- Kompletně připravený projektový záměr následně žadatel **odešle na e-mailovou adresu irop@kyjovske-slovacko.com a současně také datovou schránkou** do datové schránky MAS. Zaslání oběma způsoby je nezbytné z důvodu zajištění časového údaje pro přijetí žádosti a archivace komunikace MAS s žadatelem.
- Projektové záměry, které budou doručeny později, než je stanoveno výzvou, budou automaticky vyřazeny z procesu posouzení souladu projektových záměrů se SCLLD 21-27. Za doručení projektového záměru je považován datum a čas dodání uveřejněný na příchozí zprávě z datové schránky.

Základní informace – kdy, kolik

- Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu - **28. 3. 2024, 12:00 hod**
- Počáteční datum zahájení realizace projektu – nejdříve 1. 1. 2021
- Nejzazší datum ukončení realizace projektu - 30. 6. 2029 (bonifikace za podání Žádosti o platbu do - 30. 6. 2025)
- Nejzazší datum pro podání projektu přes MS 2021+ - 30. 9. 2024
- Alokace výzvy MAS (CZV) - 12 273 687 Kč
- Míra podpory - 95 % z CZV
- Minimální výše celkových způsobilých výdajů projektu - 230 000 Kč
- Maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu - **4 100 000 Kč**
- Forma podpory - Ex post financování

Režim podpory a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu

- Žadatel má možnost výběru podpory v rámci dvou variant poskytnutí podpory:
 - 1) Projekty nezakládající veřejnou podporu ve smyslu čl. 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie
 - 2) Projekty u nichž nelze jednoznačně vyloučit přítomnost veřejné podpory (Režim de minimis).
- Maximální výše podpory u projektů s režimem de minimis: do výše nevyčerpaného limitu podpory de minimis. Celkový součet podpor de minimis poskytnutých jednomu příjemci nesmí za předchozí dvě rozhodná období (účetní období nepřetržitě po sobě jdoucích dvanáct měsíců) a v běžném fiskálním roce přesáhnout 200 000 EUR.
- Výběr režimu podpory je blíže popsán v kapitole 7. Specifických pravidel pro žadatele a příjemce.

Základní informace - co

- **Veřejná infrastruktura udržitelného cestovního ruchu (dále také „CR“):**
 - budování a revitalizace doprovodné infrastruktury cestovního ruchu (např. odpočívadla, sociální zařízení, fyzické prvky navigačních systémů);
 - budování páteřních, regionálních a lokálních turistických tras a revitalizace sítě značení;
 - propojená a otevřená IT řešení návštěvnického provozu a navigačních systémů měst a obcí;
 - rekonstrukce stávajících a budování nových turistických informačních center;
 - veřejná infrastruktura pro vodáckou a vodní turistiku / rekreační plavbu;
 - parkoviště u atraktivit cestovního ruchu.

Dílčí aktivity (podaktivity) mohou být v projektu libovolně kombinovány.
Podrobněji v kapitole Způsobilé výdaje ve Specifických pravidlech pro
Žadatele a příjemce

Věcná a časová způsobilost

Způsobilé výdaje se dělí na:

- přímé výdaje, které musí být doloženy daňovými, účetními či dalšími doklady dle kapitoly 4.4 Specifických pravidel pro žadatele a příjemce a na jejichž základě dojde k výpočtu paušálních nákladů,
- nepřímé, paušální náklady, jejichž výše je stanovena za pomoci paušální sazby a které není potřeba prokazovat daňovými, účetními či dalšími doklady. Při financování projektu bude využita paušální sazba ve výši 7 % na paušální náklady.

Náklady, na jejichž financování je použita paušální sazba, nelze zahrnout mezi přímé výdaje projektu.

Časová způsobilost je dána obdobím od data zahájení realizace projektu po datum ukončení realizace projektu. Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje.

Výčet oblastí přímých výdajů:

- Navigační systémy měst a obcí
- Odpočívadla
- Parkoviště
- Sociální zařízení
- Turistická informační centra (TIC)
- Turistické trasy
- Veřejná infrastruktura pro vodáckou a vodní turistiku / rekreační plavbu
- Zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov

Pojmy

V kap. 3.3.1 Definice pojmů, ve Specifických pravidlech pro žadatele a příjemce, jsou uvedeny upřesňující definice podporovaných aktivit.

- Atraktivita cestovního ruchu

- Zajímavá součást krajiny, přírodní a kulturní objekty, lidmi vytvořené atraktivity (mosty, rozhledny, vodní díla apod.), přitahující účastníky cestovního ruchu.

- Doprovodná infrastruktura cestovního ruchu

- Pro potřeby výzvy se jedná o odpočívadla, sociální zařízení a parkoviště. Vytvořená doprovodná infrastruktura je v bezprostřední blízkosti tras a atraktivit cestovního ruchu, tj. do 1 000 m po přístupové komunikaci.

- Navigační systémy měst a obcí

- Nástroj řízení návštěvnosti v území, jehož cílem je odstranit přetížení citlivých lokalit a pružně reagovat na aktuální vývoj návštěvnosti atraktivit v území. Online informuje o možnostech a případné vytíženosti parkování v lokalitě/obci, o vytíženosti místních atraktivit, o dopravním spojení k atraktivitám cestovního ruchu hromadnou dopravou atd. Současně aplikace přispívá i ke snížení ekologické zátěže z návštěvnosti. Mezi navigační systémy měst a obcí lze řadit i fyzické prvky navigace.

- Odpočívadlo

- Zařízení vystavěné u značených turistických tras (pěší, vodní, cyklo, hipo atd.) a u atraktivit cestovního ruchu umožňující krátkodobý odpočinek turistům během cesty. Primárně by mělo být zastřešené se sezením minimálně pro 4 osoby vybavené mobiliářem⁶, nezastřešené v případě specifických přírodních podmínek. Odpočívadlo je volně přístupné, při využití odpočívadla není povinnost využívat dalších služeb. Odpočívadlo musí být umístěno do 1 000 m od tras a atraktivit cestovního ruchu po přístupové komunikaci.

- Parkoviště

- Venkovní prostor pro parkování vozidel na samostatné ploše oddělené od pozemní komunikace, na kterém jsou navržena jednotlivá parkovací stání. Je podporováno budování parkovišť u atraktivit cestovního ruchu. Parkoviště u destinace⁷ cestovního ruchu musí být realizováno a navázáno na existující nebo novou značenou turistickou trasu nebo existující naučnou stezku. Vybudování parkoviště je možné pouze tam, kde stávající kapacity prokazatelně nestačí pojmout dosahovanou návštěvnost, nebo jsou nevyhovující (provizorní, nebezpečné, neoznačené, hrozí nebezpečí z hlediska silničního provozu). Parkoviště může být zpoplatněno (příjmy jsou určeny na krytí nákladů spojených s provozem parkoviště). Parkoviště musí být umístěno do 1 000 m od tras a atraktivit cestovního ruchu po přístupové komunikaci.

Pojmy

- Sociální zařízení (také hygienické zařízení)

- Obecné označení pro veřejné prostory, vybavené zařizovacími předměty pro osobní hygienu a případně i pro přebalování malých dětí. Sociální zařízení musí být veřejně přístupné, otevřené denně dle sezóny na daném území. Použití sociálního zařízení může být zpoplatněno (příjmy jsou určeny na krytí nákladů spojených s provozem sociálního zařízení). Sociální zařízení musí být umístěno do 1 000 m od tras a atraktivit cestovního ruchu po přístupové komunikaci.

- Turistická trasa

- Značená turistická trasa určená pro specifické formy aktivního cestovního ruchu (např. pro pěší, cyklisty, jezdce na koních, běžkaře, vodáky, případně i pro vozičkáře⁸). Trasa je vymezena začátkem a cílovou destinací cesty, příp. napojením na další existující trasu, zastávkami a místy k navštívení. Turistická trasa je zabezpečena značením ve spolupráci s Klubem českých turistů (dále také „KČT“) a zároveň je zabezpečena její údržba (zejm. udržování jejího povrchu, průchodnosti a zamezení jejího znečišťování). Značení je vytvořeno v souladu s ČSN 01 8025 Turistické značení. V případě značení turistických tras nebo přetrasování je nutná spolupráce s KČT. Více informací a kontakty ke KČT viz <https://kct.cz/irop-cestovni-ruch>.

- Turistické informační centrum

- Styčný bod v destinaci cestovního ruchu, kde jsou turistům poskytovány základní informace o dané destinaci a jejím okolí, příp. kde jsou zprostředkovávány služby související s cestovním ruchem. Turistické informační centrum je viditelně označeno mezinárodním symbolem bílého písmena „i“ v zeleném poli. Turistická informační centra podpořená z IROP musí být po dokončení certifikována dle Jednotné klasifikace turistických informačních center ČR9 (minimálně třída C).

- Veřejná infrastruktura cestovního ruchu (také návštěvnická infrastruktura)

- Nepodnikatelská/nezisková infrastruktura sloužící návštěvníkům a rezidentům. Veřejná infrastruktura cestovního ruchu představuje základní nabídku destinace, na kterou navazují další investice a rozvojové priority v území. Bude podporováno budování veřejné infrastruktury cestovního ruchu v místech, kde tato infrastruktura prokazatelně není/chybí, případně, kdy kvalita, či kapacita stávající infrastruktury je nevyhovující, resp. nedostačující. Veřejná infrastruktura cestovního ruchu je zpravidla přístupná bez omezení. Případně zpoplatnění užívání této infrastruktury slouží pouze k pokrytí jejího provozu a její údržby, neslouží k výdělečné činnosti (zisku).
- Pro potřeby výzvy se mezi veřejnou infrastrukturu cestovního ruchu řadí odpočívadla, parkoviště, sociální zařízení, veřejná infrastruktura pro vodáckou a vodní turistiku / rekreační plavbu, turistické trasy a jejich značení, navigační systémy a turistická informační centra.

- Veřejná infrastruktura pro vodáckou a vodní turistiku / rekreační plavbu

- Druh cestovního ruchu využívající vodní plochy a vodní toky pro různé aktivity a vodní sporty.

Přímé výdaje na hlavní část projektu - Navigační systémy měst a obcí

- modernizace a výstavba/instalace SMART navigačních systémů měst a obcí s provazbou na řešení návštěvnického provozu atraktivit, elektronické informační tabule / panely,
- fyzické prvky navigačních / orientačních systémů měst a obcí – soubor směrovníků / informačních tabulí / panelů, infopointů.

Pojmy:

- Atraktivita cestovního ruchu
 - Zajímavá součást krajiny, přírodní a kulturní objekty, lidmi vytvořené atraktivity (mosty, rozhledny, vodní díla apod.), přitahující účastníky cestovního ruchu.
- Navigační systémy měst a obcí
 - Nástroj řízení návštěvnosti v území, jehož cílem je odstranit přetížení citlivých lokalit a pružně reagovat na aktuální vývoj návštěvnosti atraktivit v území. Online informuje o možnostech a případně vytíženosti parkování v lokalitě/obci, o vytíženosti místních atraktivit, o dopravním spojení k atraktivitám cestovního ruchu hromadnou dopravou atd. Současně aplikace přispívá i ke snížení ekologické zátěže z návštěvnosti. Mezi navigační systémy měst a obcí lze řadit i fyzické prvky navigace.

Přímé výdaje na hlavní část projektu - Odpočívadla

- budování odpočívadel, mobiliář, parkovací místa pro jízdní kola, informační tabule/panely, fotopointy, demolice objektů podmiňující výstavbu.

Pojmy:

- Odpočívadlo
 - Zařízení vystavěné u značených turistických tras (pěší, vodní, cyklo, hipo atd.) a u atraktivit cestovního ruchu umožňující krátkodobý odpočinek turistům během cesty. Primárně by mělo být zastřešené se sezením minimálně pro 4 osoby vybavené mobiliářem⁶, nezastřešené v případě specifických přírodních podmínek. Odpočívadlo je volně přístupné, při využití odpočívadla není povinnost využívat dalších služeb. Odpočívadlo musí být umístěno do 1 000 m od tras a atraktivit cestovního ruchu po přístupové komunikaci.
- Atraktivita cestovního ruchu
 - Zajímavá součást krajiny, přírodní a kulturní objekty, lidmi vytvořené atraktivity (mosty, rozhledny, vodní díla apod.), přitahující účastníky cestovního ruchu.

Přímé výdaje na hlavní část projektu - Parkoviště

- budování záchytných parkovišť na výchozích bodech pro turistické trasy a naučné stezky, dále např. vybudování sociálního zařízení, informační tabule, bezbariérové prvky, odpočívadla, mobiliář, závorová zařízení, odbavovací a platební systém, veřejné osvětlení, místa pro obytný vůz/karavan (Budování tzv. „stellplatz“ (karavanová stání) - zázemí pro obytné automobily a karavany, výlevka chemických WC, elektrická přípojka, vodovodní přípojka, příp. technologie pro automatizovaný výběr poplatků za jejich využití.), veřejně přístupná dobíjecí stanice vybavená jedním nebo více běžnými dobíjecími body ve vlastnictví žadatele/příjemce sloužící k dobíjení parkujících elektrických osobních vozidel, jízdních kol nebo karavanů za cenu v místě a čase obvyklou (Nabíjecí stanice mohou být podpořeny v dílčí oblasti parkoviště nebo jako součást TIC. Vlastníkem nabíjecích stanic pro karavany/elektromobily a elektrokola bude žadatel. Samostatný projekt na dobíjecí stanice spadá do SC 6.1 IROP za dodržení intenzity cyklistické dopravy přesahující 440 cyklistů/den, případně do SC 5.1 IROP za dodržení intenzity cyklistické dopravy přesahující 220 cyklistů/den a dalších podmínek výzev.), úschovny kol a zavazadel (uzamykatelné boxy), fotopointy, demolice objektů podmiňující výstavbu, doprovodná zeleň. Není podporována výstavba a modernizace parkovacích systémů P+R, K+R.

Pojmy:

- Parkoviště
 - Venkovní prostor pro parkování vozidel na samostatné ploše oddělené od pozemní komunikace, na kterém jsou navržena jednotlivá parkovací stání. Je podporováno budování parkovišť u atraktivit cestovního ruchu. Parkoviště u destinace cestovního ruchu musí být realizováno a navázáno na existující nebo novou značenou turistickou trasu nebo existující naučnou stezku. Vybudování parkoviště je možné pouze tam, kde stávající kapacity prokazatelně nestačí pojmout dosahovanou návštěvnost, nebo jsou nevyhovující (provizorní, neuzpevněné, neoznačené, hrozí nebezpečí z hlediska silničního provozu). Parkoviště může být zpoplatněno (příjmy jsou určeny na krytí nákladů spojených s provozem parkoviště). Parkoviště musí být umístěno do 1 000 m od tras a atraktivit cestovního ruchu po přístupové komunikaci.
- Atraktivita cestovního ruchu
 - Zajímavá součást krajiny, přírodní a kulturní objekty, lidmi vytvořené atraktivity (mosty, rozhledny, vodní díla apod.), přitahující účastníky cestovního ruchu.

Přímé výdaje na hlavní část projektu – Sociální zařízení

- budování a revitalizace sociálního zařízení (např. WC, sprchy, umyvadla, přebalovací pult).

Pojmy:

- Sociální zařízení (také hygienické zařízení)
 - Obecné označení pro veřejné prostory, vybavené zařizovacími předměty pro osobní hygienu a případně i pro přebalování malých dětí. Sociální zařízení musí být veřejně přístupné, otevřené denně dle sezóny na daném území. Použití sociálního zařízení může být zpoplatněno (příjmy jsou určeny na krytí nákladů spojených s provozem sociálního zařízení). Sociální zařízení musí být umístěno do 1 000 m od tras a atraktivit cestovního ruchu po přístupové komunikaci.
- Atraktivita cestovního ruchu
 - Zajímavá součást krajiny, přírodní a kulturní objekty, lidmi vytvořené atraktivity (mosty, rozhledny, vodní díla apod.), přitahující účastníky cestovního ruchu.

Přímé výdaje na hlavní část projektu – Turistická informační centra (TIC)

- rekonstrukce a modernizace stávajících a budování nových TIC, mobiliář, výstavní prostory, zabezpečovací zařízení, HW, SW, promítací zařízení pro potřeby prezentace turistické nabídky, elektronické sčítače pro monitoring návštěvnosti, sociální zařízení včetně přebalovacího pultu, bezbariérové prvky, uzamykatelný prostor pro úschovnu zavazadel, expozice. Součástí projektu TIC může být úprava nejbližšího okolí TIC – parkovací místa pro vozidla návštěvníků TIC, parkovací místa pro jízdní kola, nabíjecí stanice pro elektrokola, vývěska, infopoint, mapa místa a okolí, doprovodná zeleň.

Pojmy:

- Turistické informační centrum
 - Styčný bod v destinaci cestovního ruchu, kde jsou turistům poskytovány základní informace o dané destinaci a jejím okolí, příp. kde jsou zprostředkovávány služby související s cestovním ruchem. Turistické informační centrum je viditelně označeno mezinárodním symbolem bílého písmena „i“ v zeleném poli. Turistická informační centra podpořená z IROP musí být po dokončení certifikována dle Jednotné klasifikace turistických informačních center ČR9 (minimálně třída C).

Přímé výdaje na hlavní část projektu – Turistické trasy

- budování a revitalizace sítě značení turistických tras (pěší, běžecké, hipo, běžkařské) a revitalizace pěších a hipo stezek s přírodním povrchem; vyznačení nových úseků páteřních, regionálních a lokálních tras, změna vedení značených tras, zvýšení bezpečnosti značených tras, úpravy značených tras ve vazbě na nárůst návštěvnosti, změna/přizpůsobení vedení značených tras podmínkám mezinárodní/národní certifikace; vlastní budování stezky pro značené turistické trasy, vyhlídková místa a plošiny, úvaziště pro koně, mobiliář, odpočívadla, informační tabule, turistické značení dle charakteru stezky, interpretační prvky (veřejně přístupné venkovní prvky prezentující určitý přírodní fenomén, kulturně-historickou událost, významnou osobnost či technickou památku), bezbariérové prvky, elektronické sčítače pro monitoring návštěvnosti, fotopointy a další. Výstavba nové značené turistické trasy je možná pouze s přírodním povrchem (mlatový povrch, povalový chodník) a mimo zastavěné území. V zastavěném území, vymezeném dle platného územního plánu, nelze budovat novou trasu (výstavba trasy).

Pojmy:

- Turistická trasa
 - Značená turistická trasa určená pro specifické formy aktivního cestovního ruchu (např. pro pěší, cyklisty, jezdce na koních, běžkaře, vodáky, případně i pro vozíčkáře⁸). Trasa je vymezena začátkem a cílovou destinací cesty, příp. napojením na další existující trasu, zastávkami a místy k navštívení. Turistická trasa je zabezpečena značením ve spolupráci s Klubem českých turistů (dále také „KČT“) a zároveň je zabezpečena její údržba (zejm. udržování jejího povrchu, průchodnosti a zamezení jejího znečišťování). Značení je vytvořeno v souladu s ČSN 01 8025 Turistické značení. V případě značení turistických tras nebo přetrasování je nutná spolupráce s KČT. Více informací a kontakty ke KČT viz <https://kct.cz/irop-cestovni-ruch>.

Přímé výdaje na hlavní část projektu – Veřejná infrastruktura pro vodáckou a vodní turistiku / rekreační plavbu

- zřízení veřejného přístaviště, sjezdy, mola, přístavní hrany, výložníky pro lodě, ostrůvky pro plavce, zařízení k likvidaci šedé vody, doplňování pitné vody, bezbariérové prvky a další zařízení vodácké infrastruktury, dále např. sociální zařízení, odpočívadla, mobiliář a informační tabule.

Přímé výdaje na hlavní část projektu – Veřejná infrastruktura pro vodáckou a vodní turistiku / rekreační plavbu

- zřízení veřejného přístaviště, sjezdy, mola, přístavní hrany, výložníky pro lodě, ostrůvky pro plavce, zařízení k likvidaci šedé vody, doplňování pitné vody, bezbariérové prvky a další zařízení vodácké infrastruktury, dále např. sociální zařízení, odpočívadla, mobiliář a informační tabule.

Přímé výdaje na hlavní část projektu – Nákup stavby

- Výdaje na nákup stavby (celé nebo její části) určené k realizaci projektu jsou způsobilým výdajem v případě, že jsou splněny současně následující podmínky:
 - Cena stavby nebo práva stavby je oceněna znaleckým posudkem, který nesmí být starší než 6 měsíců před pořízením stavby nebo zřízením práva stavby, vyhotoveným dle zákona č. 151/1997 Sb., o oceňování majetku a o změně některých zákonů (zákon o oceňování majetku), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 151/1997 Sb., o oceňování majetku“), Lze doložit znalecký posudek vyhotovený i po pořízení stavby nebo po zřízení práva stavby, je však nezbytné, aby v posudku bylo uvedeno, že je zpracován k datu pořízení stavby či zřízení práva stavby.
 - Způsobilým výdajem je pořizovací cena nebo v případě práva stavby cena sjednaná dle smlouvy o právu stavby, v obou případech maximálně však do výše ceny stanovené znaleckým posudkem (více viz. Spec. pravidla).
 - V případě, že se stavba eviduje v katastru nemovitostí podle zákona č. 256/2013 Sb., o katastru nemovitostí (katastrální zákon), ve znění pozdějších předpisů, je rozhodným okamžikem pro posouzení časové způsobilosti pořízení stavby nebo práva stavby datum, ke kterému má vklad do katastru nemovitostí právní účinky. V ostatních případech, kdy se daná stavba neeviduje v katastru nemovitostí, je rozhodující okamžik pro posouzení časové způsobilosti pořízení stavby účinnost právního aktu o převodu vlastnických práv.
- Ve výjimečných a řádně odůvodněných případech lze povolit nákup staveb, které jsou pro účely projektu určeny k demolici.

Přímé výdaje na hlavní část projektu – Nákup pozemku

- Pořizovací cena pozemků může být započtena maximálně do výše 10 % celkových způsobilých výdajů na projekt¹⁷. V případě nemovitostí dříve používaných k jiným účelům¹⁸, které zahrnují budovy, se tento limit zvýší na 15 %. V případě, že projekt zahrnuje oba typy pozemků, je možné uplatnit na druhý typ pozemků 15 %, nicméně způsobilé výdaje v součtu za všechny pozemky v projektu nemohou nikdy překročit limit 15 % celkových způsobilých výdajů na projekt.
- Výdaje na nákup pozemku (celého nebo jeho části) určeného k realizaci projektu jsou způsobilým výdajem v případě, že jsou splněny specifické podmínky ve Specifických pravidlech str. 19 a 20.

Přímé výdaje na hlavní část projektu – Daň z přidané hodnoty

- Podmínky týkající se způsobilosti DPH v projektu jsou uvedeny v kapitole 8 Obecných pravidel.

v žádosti do MS2021+ bude třeba rozdělit plánované přímé výdaje na projekt mezi:

- *165 Ochrana, rozvoj a podpora veřejných objektů cestovního ruchu a služeb cestovního ruchu*
- *044 Energeticky účinná renovace nebo opatření na zvýšení energetické účinnosti veřejné infrastruktury, demonstrační projekty a podpůrná opatření*

=> respektovat pokyny v kapitole 4.2!

Nepřímé náklady - náklady, které nelze při použití paušální sazby 7 % zahrnout mezi přímé výdaje.

- **Dokumentace žádosti o podporu**

- příprava a zpracování žádosti o podporu a poradenství s tím spojené, právní služby,
- podklady pro hodnocení žádosti o podporu.
- odborné a znalecké posudky pro přípravu žádosti o podporu,
- doplňující a podpůrné průzkumy, posudky a analýzy,
- ověření žadatele z pohledu podniku v obtížích,
- zpracování zadávací dokumentace k veřejným zakázkám dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ZZVZ“), ve znění pozdějších předpisů,
- organizace zadávacích a výběrových řízení.

Nepřímé náklady

- **Projektová dokumentace a dokumentace pro realizaci projektu**

- projektová dokumentace,
- odborné a znalecké posudky pro přípravu projektové dokumentace,
- administrativní výdaje související s územním a stavebním řízením
- hydrogeologický průzkum,
- archeologický průzkum,
- další související průzkumy,
- geodetické zaměření pozemku a vyhotovení geometrického plánu,
- dokumentace v procesu EIA,
- plán BOZP,
- výkon dozoru BOZP,
- audit,
- inženýring projektu,
- technický dozor investora,
- autorský dozor (příp. dozor projektanta).

Nepřímé náklady

- **Administrativní kapacity a řízení projektu**
 - externí služby související s realizací projektu,
 - zpracování zpráv o realizaci projektu, žádostí o platbu, účetnictví, archivace dokumentů k projektu,
 - hrubá mzda, plat nebo odměna z dohod zaměstnanců pracujících na přípravě a realizaci projektu,
 - zákonem stanovené povinné výdaje zaměstnavatele za zaměstnance pracujícího na projektu,
 - tuzemské cestovní náhrady: jízdné v ČR, ubytování v ČR, stravné v ČR.

Nepřímé náklady

- **Poplatky**

- pojištění majetku pořízeného z dotace,
- poplatky související s uzavřením kupní smlouvy, popř. smlouvy o smlouvě budoucí kupní,
- poplatky související s nákupem nemovitostí, se zápisem do katastru nemovitostí,
- poplatky za vydání stavebního povolení,
- odvody za vynětí půdy ze zemědělského půdního fondu,
- jiné správní poplatky.

Nepřímé náklady

- **Režijní, provozní a jiné náklady**

- nájemné,
- operativní leasing zařízení či vybavení,
- energie, vodné, stočné v nemovitostech využívaných k realizaci projektu,
- hardware pro účely řízení projektu,
- software pro účely řízení projektu,
- internetové připojení,
- telefonické připojení,
- úklid,
- nosiče pro záznam dat,
- kancelářské potřeby.

Nepřímé náklady

- **Publicita projektu**
- **Další náklady související s projektem**
 - zpracování analýzy GSM dat,
 - marketing projektu,
 - herní prvky pro děti,
 - workoutové prvky pro děti i dospělé,
 - pikniková a grilovací místa,
 - vedlejší a ostatní náklady uvedené v rozpočtu stavebních prací předkládaného dle přílohy č. 10 uvedené v kapitole 6 těchto Specifických pravidel; jedná se o položky dle § 8, 9, 10 vyhlášky č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, ve znění pozdějších předpisů (pokud již nejsou zahrnuty do výše uvedených kategorií nepřímých nákladů),
 - ostatní náklady související s projektem a nespádající pod přímé výdaje nebo do nezpůsobilých výdajů.

Nezpůsobilé výdaje

- Nezpůsobilými výdaji jsou dle čl. 64 obecného nařízení:
 - úroky z dlužných částek, kromě grantů udělených v podobě subvencí úrokových sazeb nebo subvencí poplatků za záruky;
 - nákup nezastavěných a zastavěných pozemků za částku přesahující limity uvedené výše u nákupu pozemku;
 - daň z přidané hodnoty v případech neuvedených v kapitole 8 Obecných pravidel.
- Dále nebudou podporovány aktivity zaměřené na výstavbu, modernizaci a rekonstrukci rozhleden, lanovek, vleků, pláží, aquaparků, bazénů, umělých koupališť, golfových hřišť, skate parků, pump tracků, lanových center, půjčoven sportovních potřeb, ubytovacích a stravovacích zařízení, nákup vozidel. Dále nebudou podporovány parkovací domy.

Indikátory

- Informace k indikátorům jsou obsaženy v Obecných a Specifických pravidlech výzvy ŘO IROP. Konkrétní popis jednotlivých indikátorů je přílohou č. 1 Specifických pravidel pro žadatele a příjemce.
- Žadatel je povinen vybrat relevantní indikátory pro realizovanou aktivitu.

Indikátory výstupu

- 910 201 Nová či modernizovaná turistická infocentra
- 910 301 Vybudovaná nebo vybavená doprovodná infrastruktura pro turismus
- 910 401 Délka vybudované či rekonstruované sítě značení turistických tras
- 305 002 Počet pořízených informačních systémů
- 740 010 Parkovací místa pro vozidla
- 764 010 Parkovací místa pro jízdní kola
- 910 601 Vybudovaná nebo vybavená doprovodná infrastruktura pro vodní a vodáckou turistiku

Indikátory výsledku

- 910 052 Počet návštěvníků podpořených lokalit v oblasti kultury a cestovního ruchu
- 323 000 Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů

Žádost o dotaci - formulář projektového záměru

https://www.kyjovske-slovacko.com/cs/4-vyzva-irop-21-cestovni-ruch

Obsah Struktura Uživatelé Nastavení Nápověda

1. Výzva IROP 21+ vzdělávání - ZŠ
2. Výzva IROP 21+ Sociální služby
3. Výzva IROP 21+ knihovny
■ 4. Výzva IROP 21+ cestovní ruch

Komunitní energetika
OP TAK
Nadační fond
Kyjovského Slovácka
Programové období
2014 - 2020
Zrealizované projekty
Ukončené výzvy

Interní dokumenty

rozvoje „Strategie komunitně vedeného místního rozvoje MAS Kyjovské Slovácko v pohybu, z.s. na období 2021–2027“ vyhlašuje dne 29. 12. 2023 - 4. výzvu k předkládání žádostí o podporu z Integrovaného regionálního operačního programu 2021- 2027 s názvem „4. Výzva IROP 21+ cestovní ruch“ s vazbou na výzvu ŘO IROP - 86. výzva IROP - Cestovní ruch - SC 5.1 (CLLD).

Bližší informace k podpoře naleznete ve výzvě a pod níže uvedenými odkazy:

- [Výzva](#)
- [Formulář projektového záměru](#)
- [Položkový rozpočet projektu](#)
- [Plná moc](#)
- [Čestné prohlášení žadatele k schopnosti doložit přílohy vyžadované ŘO IROP](#)
- [Interní postupy KSVP - verze 11.4.2023](#)
- [Kritéria pro posouzení administrativní fáze procesu souladu projektového záměru se SCLLD](#)

Povinné přílohy žádosti o dotaci (projektového záměru)

- 1. Plná moc - dokládá se pouze v případě přenesení pravomocí statutárního zástupce žadatele na jinou osobu. Plná moc/pověření musí obsahovat, kdo je kým pověřen, co je předmětem pověření, dobu účinnosti a datum zániku pověření. V případě obcí/krajů může být plná moc nahrazena usnesením zastupitelstva/rady.**
- 2. Čestné prohlášení žadatele k schopnosti doložit přílohy vyžadované ŘO IROP (viz vzor) v období mezi Vydáním souladu projektového záměru se SCLLD 21-27 a podáním projektu v systému MS2021+.**
- 3. Položkový rozpočet projektu (součástí je také tabulka k ověření limitů)**
- 4. Zaznačení místa realizace v katastrální mapě – musí být zřejmé - katastrální území obce, na jejichž území bude realizována výstavba, rekonstrukce či pořízení prvků veřejné infrastruktury cestovního ruchu, která je předmětem projektu a parcelní číslo příslušné parcely**

Hodnocení projektů

- Kritéria pro posouzení věcné fáze procesu souladu projektového záměru se SCLLD
 - Připravenost projektového záměru
 - Realizovatelnost projektového záměru
 - Územní přesah projektu
 - Spolupráce žadatele s jinou organizací nebo odborníkem z praxe na přípravě, nebo realizaci, nebo zajištění udržitelnosti projektu.
 - Vazba projektu na Záměry MAS k rozvoji cestovního ruchu v území MAS
 - Výše celkových způsobilých výdajů, ze kterých je stanovena dotace.

Hodnocení projektů

- viz. list kritérií a přílohy

Hodnocení projektů

Maximální bodové hodnocení	60 bodů
Minimální bodové hodnocení	10 bodů

V případě shodnosti bodů jsou projekty seřazeny podle data a času prvního podání projektového záměru tak, že výše v tabulce jsou zařazeny projekty, které podaly žádost dříve. Za doručení projektového záměru je považován datum a čas dodání uveřejněný na příchozí zprávě z datové schránky.

Nepovinné přílohy žádosti o dotaci (projektového záměru)

1. Doklad prokazující povolení k realizaci stavby dle stavebního zákona

2. Čestné prohlášení žadatele, že k realizaci projektu není třeba doklad prokazující povolení k realizaci stavby dle stavebního zákona

3. Dohoda o spolupráci

Konzultace

Ing. Tomáš Kolařík

- mobil: 775 766 469
- e-mail: tomaskolarik@kyjovske-slovacko.com

Prosím dopředu objednat min. týden před požadovaným termínem konzultace.

Poslední týden před ukončením příjmu žádostí budou konzultace probíhat jen ve výjimečných případech po předchozí dohodě.

Seminář pro příjemce

- Pro vybrané projekty k podpoře budeme realizovat seminář pro příjemce, na kterém se budeme zabývat:
 - Podáním žádostí do MS2021+
 - Procesem hodnocení ze strany ŘO
 - Výběrové řízení (pokud bude třeba)
 - Realizace projektů (monitoring, změny, ukončování)

Dotazy?



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Připravujte a konzultujte !

Ing. Tomáš Kolařík

- mobil: 775 766 469
- e-mail: tomaskolarik@kyjovske-slovacko.com