|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| |  | | --- | | **Kyjovské Slovácko v pohybu, z.s.** vyhlašuje  **4. výzvu** s názvem **4. Výzva IROP 21+ cestovní ruch** | | |
| **Identifikace výzvy** | |
| **Operační program** | Integrovaný regionální operační program 2021–2027 |
| **Číslo a název výzvy ŘO IROP** | 86. výzva IROP - Cestovní ruch - SC 5.1 (CLLD) |
| **Číslo a název výzvy MAS** | 4. Výzva IROP 21+ cestovní ruch |
| **Opatření Programového rámce IROP** | Opatření 4 IROP – CESTOVNÍ RUCH |
| **Úvodní informace k výzvě** | Výzva MAS je určena pro výběr projektových záměrů, kterým bude na základě procesu výběru stanoveném v Interních postupech MAS vydáno Vyjádření MAS o souladu/nesouladu projektového záměru se schválenou strategií CLLD. Kladné vyjádření vydává MAS pouze do 100% alokace výzvy MAS za splnění podmínek výzvy MAS. Na základě obdržení Vyjádření MAS o souladu se schválenou strategií CLLD jsou žadateli rezervovány prostředky v rámci příslušného opatření programového rámce IROP. Po obdržení Vyjádření MAS o souladu se schválenou strategií CLLD žadatel zahájí dopracování projektového záměru a jeho předložení v systému MS2021+ do příslušné výzvy ŘO. Žadatel se řídí do vydání Právního aktu/Rozhodnutí verzí pravidel účinných v den podání žádosti o podporu. V době realizace a udržitelnosti projektu, tj. od vydání Právního aktu/Rozhodnutí se příjemce řídí aktuálně účinnou verzí pravidel. |
|  |  |
| **Termíny** | |
| **Datum a čas vyhlášení výzvy MAS** | 29. 12. 2023, 12:00 hod. |
| **Datum a čas zahájení příjmu žádostí** | 29. 12. 2023, 12:00 hod. |
| **Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu** | 28. 3. 2024, 12:00 hod. |
| **Počáteční datum zahájení realizace projektu - nejdříve** | 1. 1. 2021 |
| **Nejzazší datum ukončení realizace projektu** | 30. 6. 2029  Realizace projektu nesmí být formálně ani fyzicky ukončena před podáním žádosti o podporu v MS2021+.  Dřívější ukončení realizace projektu je bonifikováno v rámci věcného hodnocení projektů v kritériu č. 2. Žadatel uvádí v projektovém záměru Datum předložení dokumentace k závěrečnému vyhodnocení akce na ŘO IROP (podání Žádosti o platbu). Pokud Datum předložení dokumentace k závěrečnému vyhodnocení akce na ŘO IROP (podání Žádosti o platbu), předchází datu 30. 6. 2025. Obdrží žadatel bodové zvýhodnění a současně napomáhá k dodržování finančních plánů ŘO IROP. Od tohoto data se odvíjí Nejzazší datum ukončení realizace projektu, které musí být nastaveno na 20 pracovních dní před tímto datem.  Pokud bude žadatel nárokovat body za dřívější ukončení realizace projektu, nebude možné již provádět žádosti o změnu ukončení realizace projektu, v nichž by Datum předložení dokumentace k závěrečnému vyhodnocení akce na ŘO IROP (podání Žádosti o platbu) překročilo datum 30. 6. 2025. |
| **Nejzazší datum pro podání projektu přes MS 2021+** | 30. 9. 2024 |
|  |  |
| **Podpora** | |
| **Alokace výzvy MAS (CZV)** | 12 273 687 Kč |
| **Míra podpory** | 95 % z CZV (EFRR 95 %, SR 15 %) |
| **Minimální výše celkových způsobilých výdajů projektu** | 230 000 Kč |
| **Maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu** | 4 100 000 Kč |
| **Režim podpory a Maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu** | Žadatel má možnost výběru podpory v rámci dvou variant poskytnutí podpory:  Projekty nezakládající veřejnou podporu ve smyslu čl. 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie  2) Projekty u nichž nelze jednoznačně vyloučit přítomnost veřejné podpory (Režim de minimis).  Maximální výše podpory u projektů s režimem de minimis: do výše nevyčerpaného limitu podpory de minimis.  Celkový součet podpor de minimis poskytnutých jednomu příjemci nesmí za předchozí dvě rozhodná období (účetní období nepřetržitě po sobě jdoucích dvanáct měsíců) a v běžném fiskálním roce přesáhnout 200 000 EUR.  Výběr režimu podpory je blíže popsán v kapitole 7. Specifických pravidel pro žadatele a příjemce. |
| **Forma podpory** | Ex post financování |
|  |  |
| **Zacílení podpory** | |
| **Typy podporovaných projektů** | Veřejná infrastruktura udržitelného cestovního ruchu (dále také „CR“):  - budování a revitalizace doprovodné infrastruktury cestovního ruchu (např. odpočívadla, sociální zařízení, fyzické prvky navigačních systémů);  - budování páteřních, regionálních a lokálních turistických tras a revitalizace sítě značení;  - propojená a otevřená IT řešení návštěvnického provozu a navigačních systémů měst a obcí;  - rekonstrukce stávajících a budování nových turistických informačních center;  - veřejná infrastruktura pro vodáckou a vodní turistiku / rekreační plavbu;  - parkoviště u atraktivit cestovního ruchu.  Dílčí aktivity (podaktivity) mohou být v projektu libovolně kombinovány.  Ve výzvě nebudou podporovány podnikatelské aktivity.Dále nebudou podporovány aktivity zaměřené na výstavbu, modernizaci a rekonstrukci rozhleden, lanovek, vleků, pláží, aquaparků, bazénů, umělých koupališť, golfových hřišť, skate parků, pump tracků, lanových center, půjčoven sportovních potřeb, ubytovacích a stravovacích zařízení, nákup vozidel. Dále nebudou podporovány parkovací domy. |
|
|
|
|
| **Území realizace** | Místo realizace se musí nacházet na území MAS vymezeném ve schválené strategii CLLD – [Odkaz](https://www.kyjovske-slovacko.com/sites/default/files/prilohy/2022/01/clld_21_04_127_signovana_pro_podani_do_ms2021.pdf).  Místem realizace se rozumí obec (město), kde probíhá / bude probíhat fyzická realizace projektu, kde vznikají / budou vznikat výstupy projektu.  Žadatel jako místo realizace uvede Katastrální území obce, na jejichž území bude realizována výstavba, rekonstrukce či pořízení prvků veřejné infrastruktury cestovního ruchu, která je předmětem projektu a parcelní číslo příslušné parcely, kde bude realizována výstavba, rekonstrukce či pořízení prvků veřejné infrastruktury cestovního ruchu. Za místo realizace se nepovažuje území dopadu, území, které má benefity z realizace dané intervence v daném místě realizace, ani spádové území či působnost dané instituce apod.  Jako povinnou přílohu k místům realizace žadatel doloží zaznačení místa realizace v katastrální mapě. Z mapy musí být zřejmé - katastrální území obce, na jejichž území bude realizována výstavba, rekonstrukce či pořízení prvků veřejné infrastruktury cestovního ruchu, která je předmětem projektu a parcelní číslo příslušné parcely.  Územní působnost MAS: <https://www.kyjovske-slovacko.com/cs/mapy-uzemi> |
| **Oprávnění žadatelé** | Oprávnění žadatele:   * obce * dobrovolné svazky obcí * kraje * organizace zřizované nebo zakládané obcemi/kraji * OSS * PO OSS * NNO činné v oblasti cestovního ruchu minimálně 2 roky * církve * církevní organizace * státní podnik   Žadatel či osoby ovládající právnickou osobu žadatele nesmí být evidováni na sankčním seznamu / rejstříku EU v kategorii finančních sankcí. |
| **Cílová skupina** | Obyvatelé a subjekty působící na území působnosti MAS a návštěvníci území působnosti MAS:   * účastníci cestovního ruchu * obyvatelé * odborná veřejnost * podnikatelské subjekty * uprchlíci, migranti * národnostní skupiny (zejména Romové) * osoby se zdravotním postižením |
|  |  |
| **Věcné zaměření** | |
| **Indikátory** | Informace k indikátorům jsou obsaženy v Obecných a Specifických pravidlech výzvy ŘO IROP. Konkrétní popis jednotlivých indikátorů je přílohou č. 1. Specifických pravidel pro žadatele a příjemce.  Žadatel je povinen vybrat relevantní indikátory pro realizovanou aktivitu. |
| **Specifika Výzvy - pojmy** | V kap. 3.3.1 Definice pojmů, ve Specifických pravidlech pro žadatele a příjemce, jsou uvedeny upřesňující definice podporovaných aktivit.  Atraktivita cestovního ruchu  Zajímavá součást krajiny, přírodní a kulturní objekty, lidmi vytvořené atraktivity (mosty, rozhledny, vodní díla apod.), přitahující účastníky cestovního ruchu.  Doprovodná infrastruktura cestovního ruchu  Pro potřeby výzvy se jedná o odpočívadla, sociální zařízení a parkoviště. Vytvořená doprovodná infrastruktura je v bezprostřední blízkosti tras a atraktivit cestovního ruchu, tj. do 1 000 m po přístupové komunikaci.  Navigační systémy měst a obcí  Nástroj řízení návštěvnosti v území, jehož cílem je odstranit přetížení citlivých lokalit a pružně reagovat na aktuální vývoj návštěvnosti atraktivit v území. Online informuje o možnostech a případně vytíženosti parkování v lokalitě/obci, o vytíženosti místních atraktivit, o dopravním spojení k atraktivitám cestovního ruchu hromadnou dopravou atd. Současně aplikace přispívá i ke snížení ekologické zátěže z návštěvnosti. Mezi navigační systémy měst a obcí lze řadit i fyzické prvky navigace.  Odpočívadlo  Zařízení vystavěné u značených turistických tras (pěší, vodní, cyklo, hipo atd.) a u atraktivit cestovního ruchu umožňující krátkodobý odpočinek turistům během cesty. Primárně by mělo být zastřešené se sezením minimálně pro 4 osoby vybavené mobiliářem6, nezastřešené v případě specifických přírodních podmínek. Odpočívadlo je volně přístupné, při využití odpočívadla není povinnost využívat dalších služeb. Odpočívadlo musí být umístěno do 1 000 m od tras a atraktivit cestovního ruchu po přístupové komunikaci.  Parkoviště  Venkovní prostor pro parkování vozidel na samostatné ploše oddělené od pozemní komunikace, na kterém jsou navržena jednotlivá parkovací stání. Je podporováno budování parkovišť u atraktivit cestovního ruchu. Parkoviště u destinace7 cestovního ruchu musí být realizováno a navázáno na existující nebo novou značenou turistickou trasu nebo existující naučnou stezku. Vybudování parkoviště je možné pouze tam, kde stávající kapacity prokazatelně nestačí pojmout dosahovanou návštěvnost, nebo jsou nevyhovující (provizorní, nezpevněné, neoznačené, hrozí nebezpečí z hlediska silničního provozu). Parkoviště může být zpoplatněno (příjmy jsou určeny na krytí nákladů spojených s provozem parkoviště). Parkoviště musí být umístěno do 1 000 m od tras a atraktivit cestovního ruchu po přístupové komunikaci.  Sociální zařízení (také hygienické zařízení)  Obecné označení pro veřejné prostory, vybavené zařizovacími předměty pro osobní hygienu a případně i pro přebalování malých dětí. Sociální zařízení musí být veřejně přístupné, otevřené denně dle sezóny na daném území. Použití sociálního zařízení může být zpoplatněno (příjmy jsou určeny na krytí nákladů spojených s provozem sociálního zařízení). Sociální zařízení musí být umístěno do 1 000 m od tras a atraktivit cestovního ruchu po přístupové komunikaci.  Turistická trasa  Značená turistická trasa určená pro specifické formy aktivního cestovního ruchu (např. pro pěší, cyklisty, jezdce na koních, běžkaře, vodáky, případně i pro vozíčkáře8). Trasa je vymezena začátkem a cílovou destinací cesty, příp. napojením na další existující trasu, zastávkami a místy k navštívení. Turistická trasa je zabezpečena značením ve spolupráci s Klubem českých turistů (dále také „KČT“) a zároveň je zabezpečena její údržba (zejm. udržování jejího povrchu, průchodnosti a zamezení jejího znečišťování). Značení je vytvořeno v souladu s ČSN 01 8025 Turistické značení. V případě značení turistických tras nebo přetrasování je nutná spolupráce s KČT. Více informací a kontakty ke KČT viz <https://kct.cz/irop-cestovni-ruch>.  Turistické informační centrum  Styčný bod v destinaci cestovního ruchu, kde jsou turistům poskytovány základní informace o dané destinaci a jejím okolí, příp. kde jsou zprostředkovávány služby související s cestovním ruchem. Turistické informační centrum je viditelně označeno mezinárodním symbolem bílého písmena „i“ v zeleném poli. Turistická informační centra podpořená z IROP musí být po dokončení certifikovaná dle Jednotné klasifikace turistických informačních center ČR9 (minimálně třída C).  Veřejná infrastruktura cestovního ruchu (také návštěvnická infrastruktura)  Nepodnikatelská/nezisková infrastruktura sloužící návštěvníkům a rezidentům. Veřejná infrastruktura cestovního ruchu představuje základní nabídku destinace, na kterou navazují další investice a rozvojové priority v území. Bude podporováno budování veřejné infrastruktury cestovního ruchu v místech, kde tato infrastruktura prokazatelně není/chybí, případně, kdy kvalita, či kapacita stávající infrastruktury je nevyhovující, resp. nedostačující. Veřejná infrastruktura cestovního ruchu je zpravidla přístupná bez omezení. Případné zpoplatnění užívání této infrastruktury slouží pouze k pokrytí jejího provozu a její údržby, neslouží k výdělečné činnosti (zisku).  Pro potřeby výzvy se mezi veřejnou infrastrukturu cestovního ruchu řadí odpočívadla, parkoviště, sociální zařízení, veřejná infrastruktura pro vodáckou a vodní turistiku / rekreační plavbu, turistické trasy a jejich značení, navigační systémy a turistická informační centra.  Veřejná infrastruktura pro vodáckou a vodní turistiku / rekreační plavbu  Druh cestovního ruchu využívající vodní plochy a vodní toky pro různé aktivity a vodní sporty. |
|  |  |
| **Náležitosti žádosti o podporu** | |
| **Povinné přílohy žádosti o dotaci (projektového záměru)** | 1. Plná moc - dokládá se pouze v případě přenesení pravomocí statutárního zástupce žadatele na jinou osobu. Plná moc/pověření musí obsahovat, kdo je kým pověřen, co je předmětem pověření, dobu účinnosti a datum zániku pověření. V případě obcí/krajů může být plná moc nahrazena usnesením zastupitelstva/rady. |
| 2. Čestné prohlášení žadatele k schopnosti doložit přílohy vyžadované ŘO IROP (viz vzor) v období mezi Vydáním souladu projektového záměru se SCLLD 21-27 a podáním projektu v systému MS2021+. |
| 3. Položkový rozpočet projektu (součástí je také tabulka k ověření limitů) |
| 4. Zaznačení místa realizace v katastrální mapě – musí být zřejmé - katastrální území obce, na jejichž území bude realizována výstavba, rekonstrukce či pořízení prvků veřejné infrastruktury cestovního ruchu, která je předmětem projektu a parcelní číslo příslušné parcely |
| **Nepovinné přílohy žádosti o dotaci (projektového záměru) –** přílohy pro vyhodnocení Kritérií pro posouzení věcné fáze procesu souladu projektového záměru se SCLLD | 1. Doklad prokazující povolení k realizaci stavby dle stavebního zákona |
| 2. Čestné prohlášení žadatele, že k realizaci projektu není třeba doklad prokazující povolení k realizaci stavby dle stavebního zákona |
| 3. Dohoda o spolupráci |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |  |
| **Způsobilé výdaje** | |
| **Věcná způsobilost** | Způsobilost výdajů se řídí Obecnými a Specifickými pravidly výzvy ŘO IROP.  Způsobilé výdaje se dělí na: • přímé výdaje, které musí být doloženy daňovými, účetními či dalšími doklady dle kapitoly 4.4 Specifických pravidel pro žadatele a příjemce a na jejichž základě dojde k výpočtu paušálních nákladů, • nepřímé, paušální náklady, jejichž výše je stanovena za pomoci paušální sazby a které není potřeba prokazovat daňovými, účetními či dalšími doklady. Při financování projektu bude využita paušální sazba ve výši 7 % na paušální náklady.  Náklady, na jejichž financování je použita paušální sazba, nelze zahrnout mezi přímé výdaje projektu. |
| **Časová způsobilost** | Je dána obdobím od data zahájení realizace projektu po datum ukončení realizace projektu. Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. |
| **Finanční limity Výzvy** | * paušální sazba ve výši 7 % na paušální náklady * pořizovací cena pozemků může být započtena maximálně do výše 10 % celkových způsobilých výdajů na projekt. V případě nemovitostí dříve používaných k jiným účelům18, které zahrnují budovy, se tento limit zvýší na 15 %. |
|  |  |
| **Další detaily výzvy** | |
| **Způsob hodnocení projektů** | Způsob hodnocení projektů upravují Interní postupy Kyjovského Slovácka v pohybu, z.s. IROP 2021 – 2027 v kapitole č. 5 viz odkaz níže. |
| **Kritéria pro hodnocení projektů** | Kritéria pro hodnocení projektů jsou přílohou této výzvy. Kritéria jsou stanovena pro administrativní i věcnou fázi posouzení souladu. Tvorbu kritérií upravují podrobně upravují Interní postupy Kyjovského Slovácka v pohybu, z.s. IROP 2021 – 2027 v kapitole č. 3 viz odkaz níže.  MAS si vyhrazuje právo vyžádat si ke dni ukončení realizace projektu dokumenty prokazující naplnění preferenčních kritérií věcné fáze procesu souladu projektového záměru se SCLLD. |
| **Lhůta platnosti Vyjádření MAS o souladu/nesouladu projektového záměru/náhradního projektového záměru se SCLLD 21-27** | Lhůta platnosti Vyjádření MAS o souladu/nesouladu projektového záměru/náhradního projektového záměru se SCLLD 21-27 je stanovena na 30. 9. 2024.  Konkrétní datum bude uvedeno na dokumentu Vyjádření MAS o souladu/nesouladu projektového záměru/náhradního projektového záměru se SCLLD 21-27. |
| **Postup vybraných projektů k podpoře po vydání souladu projektového záměru se SCLLD** | Postupy vybraných projektů k podpoře po vydání souladu projektového záměru se SCLLD upravují Interní postupy Kyjovského Slovácka v pohybu, z.s. IROP 2021 – 2027 v kapitole č. 7.  Po kompletním zadání projektu do systému MS2021+, včetně všech příloh, požádá žadatel kancelář MAS o kontrolu shodnosti projektového záměru a projektu zadaného v MS2021+. O kontrolu je nutné požádat nejpozději 15 pracovních dní před vypršením platnosti Vyjádření MAS o souladu/nesouladu projektového záměru/náhradního projektového záměru se SCLLD 21-27, pokud je tato lhůta stanovena. Na základě individuální žádosti je možné stanovenou lhůtu posunout. |
| **Povinnosti hlášení změn projektů na MAS** | Povinnosti hlášení změn projektů na MAS upravují Interní postupy Kyjovského Slovácka v pohybu, z.s. IROP 2021 – 2027 v kapitole č. 8 |
| **Další specifika výzvy** | Specifika výzvy MAS upravují Interní postupy Kyjovského Slovácka v pohybu, z.s. IROP 2021 – 2027 viz odkaz níže.  Jedná se především o postupy:   * vymezující možnosti změny výzvy – kapitola č. 2 * vymezující náhradní projekty a možnosti jejich podpory – kapitola č. 5 * možnost podat žádost o přezkum hodnocení či stížnost – kapitola č. 6   Výzvě MAS je nadřazena Výzva ŘO IROP a dokumenty s ní související. |
| **Forma a způsob podání žádosti o podporu** | Způsob podání projektového záměru upravují Interní postupy Kyjovského Slovácka v pohybu, z.s. IROP 2021 – 2027 v kapitole č. 4.  Způsob podávání projektového záměru do vyhlášené výzvy MAS bude probíhat elektronickou formou. Součástí vyhlášené výzvy MAS je vzor projektového formuláře, který musí žadatel vyplnit. Žadatel projektový formulář vyplní, uloží ve formátu PDF a elektronicky podepíše nebo vytiskne a podepíše. Rovněž obdobným způsobem připraví veškeré potřebné přílohy projektového záměru. Přílohy není nutné podepisovat.  Kompletně připravený projektový záměr následně žadatel odešle na e-mailovou adresu [irop@kyjovske-slovacko.com](mailto:irop@kyjovske-slovacko.com) a současně také datovou schránkou do datové schránky MAS. Zaslání oběma způsoby je nezbytné z důvodu zajištění časového údaje pro přijetí žádosti a archivace komunikace MAS s žadatelem.  Projektové záměry, které budou doručeny později, než je stanoveno výzvou, budou automaticky vyřazeny z procesu posouzení souladu projektových záměrů se SCLLD 21-27. Za doručení projektového záměru je považován datum a čas dodání uveřejněný na příchozí zprávě z datové schránky. |
| **Odkaz na Interní postupy MAS a Výzvu MAS** | <https://www.kyjovske-slovacko.com/cs/4-vyzva-irop-21-cestovni-ruch> |
| **Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP** | Obecná pravidla:  <https://irop.gov.cz/getmedia/caed70a1-d8e4-4b42-832d-04e0ffd930dd/Obecna-pravidla-2021-2027_verze-3.pdf.aspx?ext=.pdf>    Specifická pravidla:  <https://irop.gov.cz/getmedia/24b283f3-b9df-4a9c-9b88-2e91edd2e8f0/Specificka_pravidla_86v_Cestovni-ruch_CLLD.pdf.aspx?ext=.pdf> |
| **Odkaz na nadřazenou Výzvu ŘO IROP** | <https://irop.gov.cz/cs/vyzvy-2021-2027/vyzvy/86vyzvairop> |
| **Kontakty pro poskytování informací** | Kontaktní údaje na pracovníky Kyjovského Slovácka v pohybu, z.s.:  Ing. Tomáš Kolařík  mobil: 775 766 469  e-mail: tomaskolarik@kyjovske-slovacko.com  Hana Horňáková  mobil: 774 664 668  e-mail: hanahornakova@kyjovske-slovacko.com  Poskytují informace při zpracování žádosti o podporu a posouzení jejího souladu s výzvou MAS.  <https://www.kyjovske-slovacko.com/cs/kontakty> |
| **Seznam příloh výzvy** | 1. Formulář projektového záměru |
| 2. Kritéria pro posouzení administrativní fáze procesu souladu projektového záměru se SCLLD |
| 3. Kritéria pro posouzení věcné fáze procesu souladu projektového záměru se SCLLD |
| 4. Vyjádření MAS o souladu/nesouladu projektového záměru/náhradního projektového záměru se SCLLD 21-27 |
| 5. Interní postupy Kyjovského Slovácka v pohybu, z.s. IROP 2021 – 2027 |
| 6. Záměry MAS k rozvoji cestovního ruchu v území MAS |
|  |
|  |
|  |
|  |