

Klíčová oblast 3: Řízení a rozvoj obcí, bydlení, výstavba, urbanismus, infrastruktura vč. dopravy, veřejná prostranství, památky, bezpečnost

Klíčová oblast 3: Řízení a rozvoj obcí, bydlení, výstavba, urbanismus, infrastruktura vč. dopravy, veřejná prostranství, památky, bezpečnost

Komentář [A1]: Zatím jsou v KO2 u cestovního ruchu

Strategické cíle

<i>Strategický cíl</i>	<i>Indikátor</i>	<i>Prostředek ověření</i>
S-3.I Řešit problémy komplexně, v souvislostech	○ I-S-3.I.1	○ PO-S-3.I.1
S-3.II Posílit spolupráci mezi obcemi v regionu	○ I-S-3.II.1	○ PO-S-3.II.1
S-3.III Posilovat sounáležitost obyvatel s místem bydliště, s historií, podporovat sousedství, mezigenerační vztahy	○ I-S-3.III.1	○ PO-S-3.III.1
S-3.IV Zlepšit informovanost občanů v obcích	○ I-S-3.IV.1	○ PO-S-3.IV.1
S-3.V	○ I-S-3.V.1 ○ I-S-3.V.2	○ PO-S-3.V.1 ○ PO-S-3.V.2
Nutno doplnit cíle týkající se bydlení, výstavby, urbanismu, dopravy, veřejných prostranství Památek a bezpečnosti!	○	○
Do této oblasti by také měla spadat KO6: Řízení, organizace, koordinace, spolupráce, informovanost, práce s veřejností	○	○
	○	○
	○	○

Podoblasti:

- 3.1. Řízení a rozvoj obcí, spolupráce, bezpečnost
- 3.2. Infrastruktura
- 3.3. Doprava
- 3.4. Bydlení

3.5. Vzhled obcí, veřejná prostranství

3.6. Práce s veřejností

Specifické cíle

3.1 Řízení a rozvoj obcí, spolupráce obcí, bezpečnost

Specifické cíle	Indikátor	Prostředek ověření
3.1.1 Plánovat a realizovat plány ve spolupráci s partnery (zemědělci, vinaři, podnikatelé, neziskové organizace, občané – děti, mládež, ekonomicky aktivní, senioři ...) Aktivně zapojit všechny obce mikroregionu do naplňování strategie	<ul style="list-style-type: none">○ Počet zapojených partnerů z různých oblastí, počet akcí,○ Počet společných plánů, počet zapojených jedn. míst	<ul style="list-style-type: none">○
3.1.2 Zajistit využití evropských fondů Zajistit projektové manažery Připravit projekty Integrované projekty – řešit věci komplexně	Počet projekt. manažerů, počet integrovaných projektů	<ul style="list-style-type: none">○ PO-3.1.1.1○ PO-3.1.1.2
3.1.3 Zajistit vícezdrojové financování aktivit	<ul style="list-style-type: none">○ Počet vícezdroj. financ. projektů	<ul style="list-style-type: none">○ PO-3.1.2.1○ PO-3.1.2.2
3.1.4 Působit na podnikatele – přihlášení v místě – odvod daní v místě	<ul style="list-style-type: none">○ Počet podnikatelů se sídlem v regionu/počet podpořených podn. se sídlem mimo region	<ul style="list-style-type: none">○ PO-3.1.3.1○ PO-3.1.3.2○ PO-3.1.3.2○ PO-3.1.3.2○ PO-3.1.3.2
3.1.5 Podporovat veřejně prospěšné práce Dořešit veřejnou službu - odměna	<ul style="list-style-type: none">○ Počet podpořených osob	<ul style="list-style-type: none">○ PO-3.1.4.1○ PO-3.1.4.2
3.1.6 obecní policie - ??? Městský strážník Chybí služebna policie – slabé stránky	<ul style="list-style-type: none">○ Počet obcí s obecním strážníkem	<ul style="list-style-type: none">○ PO-3.1.5.1○ PO-3.1.5.2○ PO-3.1.5.3
3.1.7 Rozvíjet sousedské hlídky	<ul style="list-style-type: none">○ I-3.1.6.1○ I-3.1.6.2	<ul style="list-style-type: none">○ PO-3.1.6.1○ PO-3.1.6.2
3.1.8 Posílit sdílení vědomostí a vzájemnou komunikaci Exkurse tam, kde to funguje	<ul style="list-style-type: none">○ Počet exkurzí, konferencí, seminářů, publikací, webových str.	<ul style="list-style-type: none">○
3.1.9 Drogová prevence větší kontrola ve spol. zařízeních - policie	<ul style="list-style-type: none">○ Počet osvětových akcí a vzděl. programů	<ul style="list-style-type: none">○

3.2 Infrastruktura

Specifické cíle	Indikátor	Prostředek ověření
3.2.1 Posílit infrastrukturu pro cestovní ruch - Propojit s cest. ruchem	<ul style="list-style-type: none"> ○ Počet km nově vybud. a rekonstr. cyklostezek, hiposteze, in-line stezek aj. 	<ul style="list-style-type: none"> ○ PO-3.2.1.1 ○ PO-3.2.1.2 ○ PO-3.2.1.3 ○ PO-3.2.1.4
3.2.2 Pečovat o stávající a vytvářet nové vinařské stezky	<ul style="list-style-type: none"> ○ I-3.2.2.1 ○ I-3.2.2.2 	<ul style="list-style-type: none"> ○ PO-3.2.2.1 ○ PO-3.2.2.2
3.2.3 Nový stavební zákon – drobné stavby, sklepy ??? Podpora architekt. a urbanistických studií drobných staveb a sklepů	<ul style="list-style-type: none"> ○ Počet studií 	<ul style="list-style-type: none"> ○ PO-3.2.3.1 ○ PO-3.2.3.2
3.2.4 Výstavba R55	<ul style="list-style-type: none"> ○ I-3.2.4.1 	<ul style="list-style-type: none"> ○ PO-3.2.4.1
3.2.5 Opravit a udržovat komunikace v dobrém stavu – silnice, chodníky	<ul style="list-style-type: none"> ○ plocha opravených úseků 	<ul style="list-style-type: none"> ○ PO-3.2.5.1 ○ PO-3.2.5.1
3.2.6 Odkanalizování obce a vybudování ČOV Propojit s ŽP	<ul style="list-style-type: none"> ○ Procento obyvatel připojených k ČOV 	<ul style="list-style-type: none"> ○ PO-3.2.6.1 ○ PO-3.2.6.2
3.2.7 Rekonstruovat veřejné osvětlení (úsporné), doplnit tam, kde chybí Eliminovat světelný smog, používat vhodné typy osvětlení, které eliminují vyzářování světla vzhůru (kloboukový efekt)...	<ul style="list-style-type: none"> ○ Spotřeba energie na veřejné osvětlení ○ Počet zařízení, které elimin. Svět. Smog vůči zařízením, které smog. Zp. 	<ul style="list-style-type: none"> ○
3.2.8 Rozšířit bezbariérové přístupy do veřejných budov, např. do lékařských zařízení	<ul style="list-style-type: none"> ○ Podíl veřejných budov z bezbar. Přístupem k celkovému počtu budov 	<ul style="list-style-type: none"> ○
3.2.9 Zapojování veřejnosti a komunitní plánování	<ul style="list-style-type: none"> ○ Počet účastníků 	<ul style="list-style-type: none"> ○

3.3 Doprava

Specifické cíle	Indikátor	Prostředek ověření
3.3.1 Udržovat stávající a budovat nové cyklostezky Propojit cyklostezky do sítě v regionu s vazbou na další stezky (vinařské, hipostezy) a nadregionální trasy Chybí síť cyklostezek kolem Kyjova: Cyklostezky – Kyjov, Dubňany – Mutěnice	<ul style="list-style-type: none"> ○ Délka nově vybud. cyklostezek a dalších stezek ○ Počet nových propojení ○ 	<ul style="list-style-type: none"> ○ PO-3.3.1.1 ○ PO-3.3.1.2 ○ PO-3.3.1.3

<p>Vyprojektovat cyklostezku do Kyjova Cyklo – Milotice Chybí cyklostezky Polešovice, Bomanín, Bzenec chybí cyklostezky Vacenovice – Milotice (pro žáky II. stupně ZŠ + zdravotního střediska) Vacenovice – Vinohrádky – Náklo Propojení cyklostezek (Bzenec – Veselí n. Mor.) cyklostezka Násedlovice budování nových stezek (Hovorany) propojení obcí cyklostezkami dobudování a propojení cyklostezek cyklostezky směrem na Brno (Žarošice)</p>		
<p>3.3.2 Budovat hipostecky , navázat na okolní regiony Rybník, koně v Nechvalíně - hippoturistika</p>	<p>o <i>/Délka hiposteze</i></p>	<p>o PO-3.3.2.1</p>
<p>3.3.3 Zajistit bezpečnost tras pro nemotorovou dopravu</p>	<p>o <i>Subjektivní pocit bezpečí</i> o <i>Počet opatření zvyš. bezpečnost nemot. dopravy</i></p>	<p>o PO-3.3.3.1 o PO-3.3.3.2</p>
<p>3.3.4 Zefektivnit IDOS Navýšit počet spojů Navazující autobus. doprava (HO-UH)</p>	<p>o</p>	<p>o PO-3.3.4.1</p>
<p>3.3.5 Zlepšit dopravní obslužnost regionu</p>	<p>o</p>	<p>o PO-3.3.5.1 o PO-3.3.5.2 o PO-3.3.5.3</p>
<p>3.3.6 Podporovat veřejnou dopravu Podporovat carsharing a carpulling</p>	<p>o</p>	<p>o PO-3.3.6.1 o PO-3.3.6.2</p>
<p>3.3.7 Zajistit zvýhodněnou místní dopravu pro starší občany a občany využívající soc. služby</p>	<p>o <i>Počet občanů využívajících zvýhodněné služby</i> o <i>Počet dopravců zajišťujících tyto služby</i></p>	<p>o PO-3.3.7.1</p>
<p>3.3.8 Rekonstruovat sportovní letiště V Miloticích</p>	<p>o <i>Počet aktivit pro širokou veřejnost</i></p>	<p>o</p>
<p>3.3.9 Aktivně se podílet na přípravě přístavu - ???</p>	<p>o</p>	<p>o</p>
<p>3.3.10 Optimalizovat parkování</p>	<p>o <i>Počet nově vybud. park. míst</i></p>	<p>o</p>
<p>3.3.11 Zlepšit dopravní značení místních komunikací</p>	<p>o</p>	<p>o</p>
<p>3.3.12 Zklidňování dopravy</p>	<p>o</p>	<p>o</p>
<p>3.3.13 Zajistit bezbariérovost komunikací</p>	<p>o</p>	<p>o</p>

Komentář [A2]: ■ Veřejná hromadná doprava je dlouhodobě ztrátová, protože narůstá osobní automobilová doprava. Efektivní proto mohou být spíše místní informační systémy, které umožní komunitní přepravu kombinací principu spolujízdy (<http://www.spolujizda.cz>) a lokální dopravy navázané na stávající spoje (souvisejí s návrhem „obecních řemeslech“ – něco jako obecní taxi), např. z malé neobsluhované obce bývá většinou pár kilometrů k některé ze zastávek běžné síťové linky. Vysokou přidanou hodnotou je setkávání a přirozená komunikace spolucestujících osob, nelmuvě o snižování osobních nákladů na přepravu.

Komentář [A3]: sportovní letiště vždy patřilo ke Kyjovu a je kyjovské i když možná leží na katastru Milotic (pyšně k tomu dodávám, že můj otec a můj strýc jsou jedni ze šesti kyjovských zakladatelů letiště a vždy ho tak nazývali)

3.3.14 Zklidnit dopravu v obcích pomocí vhodných prvků	○ <i>Počet dopravních nehod, počet studií zabezp. Klidnou dopravu</i>	○
--	---	---

3.4 Bydlení

Specifické cíle	Indikátor	Prostředek ověření
3.4.1 Rozvíjet infrastrukturu pro rodinné bydlení	○ <i>Počet nově vybud. a rekonstr. bytových jednotek</i>	○ PO-3.3.1.1 ○ PO-3.3.1.2 ○ PO-3.3.1.3
3.4.2 Startovací byty pro mladé a seniory	○ <i>Počet bytů</i>	○ PO-3.3.2.1
3.4.3 Upravit územní plán pro výstavbu RD - ???	○ I-3.3.3.1 ○ I-3.3.3.2	○ PO-3.3.3.1 ○ PO-3.3.3.2
3.4.4 Návrh: Podpora alternativních stavebních materiálů a technologií (sláma, kotovice, hlína, dřevostavby apod). Tento trend se rozmáhá, především u mladých rodin. Úzce souvisí s nízkoenergetickým provozem domů a s postupnou celkovou proměnou životního stylu ekologičtější směrem. Mladé rodiny odcházejí z měst na venkov kvůli levnějším pozemkům a tedy dostupnějšímu bydlení. Pozoruhodné je znovuobjevování kotovice nebo lisování zemědělských odpadů (kvalitní lisovaná sláma) – výrazně klesají stavební náklady. Existují už i příklady obcí, kde programově lákají mladé vysoce kvalifikované, vzdělané rodiny, protože vědí, že je to pro obec z dlouhodobého hlediska velmi výhodné (např. Jindřichovice pod Smrkem, trošku extrém, ale funkční). Opět se jedná o „antiziskový“ princip – radnice nepreferují okamžitý zisk z prodeje pozemků, nýbrž investují nemovitě zdroje do udržitelné budoucnosti obce.	○	○ PO-3.3.4.1
3.4.5 Návrh: Stálo by za úvahu promyslet budování výroby alternativních materiálů. Vzhledem k ekonomickému vývoji (ceny nemovitostí a ceny energií X příjmy domácností) lze očekávat v horizontu	○ I-3.3.5.1 ○ I-3.3.5.2 ○ I-3.3.5.3	○ PO-3.3.5.1 ○ PO-3.3.5.2 ○ PO-3.3.5.3

deseti let vyšší poptávku po cenově dostupnějších materiálech zajišťujících energetické úspory. Podpora nových podnikatelských záměrů v oblasti výroby altern. materiálů.	Počet záměrů	
3.4.6	○ I-3.3.6.1 ○ I-3.3.6.2	○ PO-3.3.6.1 ○ PO-3.3.6.2
3.4.7	○ I-3.3.7.1	○ PO-3.3.7.1

3.5 Vzhled obcí, veřejná prostranství

Specifické cíle	Indikátor	Prostředek ověření
3.5.1 Zajistit dobrou údržbu a úklid veřejných prostranství v obcích vč. údržby zeleně Podporovat vznik nových veřejných prostranství.	○	○ PO-3.3.1.1 ○ PO-3.3.1.2 ○ PO-3.3.1.3
3.5.2 Revitalizovat a budovat nová veřejná prostranství v obcích a městech v návaznosti na historii, původní styl místa, vč. výsadky původních dřevin. Budovat pěší, relaxační a setkávací zóny, vodní prvky apod. Instalovat informační prvky pro zvýšení povědomí občanů a návštěvníků o prvcích prostranství (budovy, zeleň, historie ...) Dořešit centrum Vracova Oprava náměstí ve Ždánicích Zkrášlovat veřejná prostranství lavičky, zeleň, kulturní prvky (sochy, objekty apod., kašny atd.	○ I-3.3.2.1	○ PO-3.3.2.1
3.5.3 Obnovovat a vybavovat parky, zakládat nové parky Relaxační prvky: jezírka, lavičky, trávník na sezení, houpačky pro dospělé Revitalizace školního parčíku v Kyjově - lavičky, posezení, stojany na kola, parkovací místa, bazének, stánek s občerstvením, květiny, zeleň Park Pohoda v Ratíškovicích	○ Plocha nově vysazené zeleně	○ PO-3.3.3.1 ○ PO-3.3.3.2
3.5.4 Námět: Obnova „pohádkových obecních řemesel“ jako jsou obecní pasáček či ponocný.	○ I-3.3.4.1	○ PO-3.3.4.1

Komentář [A4]: viz poznámka o „obecních řemeslech“.

Komentář [A5]: školní parčík v Kyjově je pojem neznámý, nevím u které školy, jestli u gymnázia nebo na Seifertově náměstí nebo parčík Starý hřbitov nad muzeem.

<p>Mnohé obecní pozemky jsou zatravněny a jejich údržba se realizuje motorovými sekačkami. To ovšem nemá žádnou přidanou hodnotu, naopak narůstá hluk a odpad neužitečného pokosu. Srovnajme tuto realitu s představou pasoucích se ovcí, koz, králíků, hus apod. Při splnění nutných podmínek by jistě šlo takovýto „biochov“ využít ve školních jídelnách nebo pro obecní hody či jarmarky a poptávku místních obyvatel. Také se nabízí využití jako exkurze pro školy – kolik domácností ještě dnes chová doma tato zvířata? Ponocný zase do značné míry doplňuje strážníka – nemá jeho pravomoce, nicméně jeho pochůzky působí preventivně. Možná je zde ukryt i jistý turistický potenciál („region pohádkových řemesel“ ☺)... Zajímavý by proto mohl být projekt, který by tuto problematiku analyzoval, modelově vyzkoušel a předložil výsledky s obecnými návody na případnou realizaci (normy, podmínky, zdroje informací, potíže, rizika atd.). Faktem je, že se lidé vracejí k lokálním produktům čili se rozmáhají drobní chovatelé, kteří mohou tyto služby defacto pro obec poskytovat. Pozor na argument o neekonomičnosti – určitě je levnější jednorázově propálit pár litrů benzínu. Otázkou je, kam tento přístup společnost vede... Podpora alternativních prac. míst (ponocný, obecný pasáček).</p>		
3.5.5	<ul style="list-style-type: none"> ○ I-3.3.5.1 ○ I-3.3.5.2 ○ I-3.3.5.3 	<ul style="list-style-type: none"> ○ PO-3.3.5.1 ○ PO-3.3.5.2 ○ PO-3.3.5.3
3.5.6	<ul style="list-style-type: none"> ○ I-3.3.6.1 ○ I-3.3.6.2 	<ul style="list-style-type: none"> ○ PO-3.3.6.1 ○ PO-3.3.6.2
3.5.7	<ul style="list-style-type: none"> ○ I-3.3.7.1 	<ul style="list-style-type: none"> ○ PO-3.3.7.1

3.6 Práce s veřejností

Specifické cíle	Indikátor	Prostředek ověření
3.6.1 Zvýšit informovanost v rámci mikroregionu	<ul style="list-style-type: none"> ○ Počet inform. a propag. Materiálů ○ Spokojenost o 	<ul style="list-style-type: none"> ○ PO-3.3.1.1 ○ PO-3.3.1.2 ○ PO-3.3.1.3
3.6.2 Informovat seniory a mládež o nekalých praktikách firem	<ul style="list-style-type: none"> ○ I-3.3.2.1 	<ul style="list-style-type: none"> ○ PO-3.3.2.1

3.6.3	nový WEB, zpravodaj mikroregionu	<input type="checkbox"/> I-3.3.3.1 <input type="checkbox"/> I-3.3.3.2	<input type="checkbox"/> PO-3.3.3.1 <input type="checkbox"/> PO-3.3.3.2
3.6.4	Podporovat práci s dětmi (škola, zájmové org, dětský parlament)	<input type="checkbox"/> Počet akcí <input type="checkbox"/> Počet zapoj. dětí	<input type="checkbox"/> PO-3.3.4.1
3.6.5	Místní rozhlas – hlásit v rozumnou dobu, kdy jsou pracující občané doma	<input type="checkbox"/> I-3.3.5.1 <input type="checkbox"/> I-3.3.5.2 <input type="checkbox"/> I-3.3.5.3	<input type="checkbox"/> PO-3.3.5.1 <input type="checkbox"/> PO-3.3.5.2 <input type="checkbox"/> PO-3.3.5.3
3.6.6	Rozšířit plakátovací plochy Informační deska ve Vrbátkách (např. před obchodem)	<input type="checkbox"/> počet	<input type="checkbox"/> PO-3.3.6.1 <input type="checkbox"/> PO-3.3.6.2
3.6.7	Podporovat obecní zpravodaje	<input type="checkbox"/> I-3.3.7.1	<input type="checkbox"/> PO-3.3.7.1
3.6.8	Zapojit obyvatele a mládež do zvelebování veřejných prostranství Podpořit komunitní plánování mládeže	<input type="checkbox"/> <i>Počet akcí s uplatněním moderních metod komunitního rozvoje</i>	<input type="checkbox"/>
3.6.9	Informovat pomocí internetu a kabel. televize	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.6.10	Budovat prostory pro mezigenerační setkávání občanů	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.6.11	Pořádat veřejná setkání občanů s vedením obce – hovory se starostou.	<input type="checkbox"/> Počet akcí	<input type="checkbox"/>
3.6.12	Motivovat lidi k vhodné zástavbě, podněcovat cit pro vhodnou architekturu Přednášky, publikace, DVD ...	<input type="checkbox"/> Počet přednášek, materiálů, case studies	<input type="checkbox"/>

Komentář [A6]: Používají se také elektronické verze – hlášení je dostupné na webu obce ze záznamu...