

### ***Klíčová oblast 3: Řízení a rozvoj obcí, bydlení, výstavba, urbanismus, infrastruktura vč. dopravy, veřejná prostranství, památky, bezpečnost - SWOT analýza***

*Pozn.: Červeně zaznamenány připomínky a doplnění, v závorkách jsou vyznačeny preference členů Řídící skupiny*

<b>Silné stránky území MAS Kyjovské Slovácko v pohybu</b>	<b>Slabé stránky území MAS Kyjovské Slovácko v pohybu</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>☞ Fungující občanská sdružení/spolky/neziskové organizace – kultura, sport, společenský život</li> <li>☞ (1x priorita)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>☞ Nedostatek zeleně</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>☞ Obnova památek</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>☞ Ztráta vztahu k půdě u mladých generací</li> <li>☞ (1x priorita)</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>☞ Zlepšující se vzhled obcí</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>☞ Úbytek mladých rodin</li> <li>☞ (2x priorita)</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>☞ Volné a levné prostory k výstavbě <i>????? Asi subjektivní pocit, otázka spíše – potřebujeme stavět stále nové a nové?!, nevnímáme že se nám vyklidňují středy obcí?</i> <i>A co vytrácení tradičních obchodů z náměstí? Na každém rohu ale cedule kosmetika, manikúra atd... - jsou tyto služby podstatné pro život, proč tomu tak je?</i></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>☞ Špatná propagace regionu, míst <i>(to si vůbec nemyslím, účastníme se veletrhů, je spousta propagačních materiálů)</i></li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>☞ Uspokojivá dopravní dostupnost větších měst</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>☞ Nedostatek stavebních pozemků pro rodinnou výstavbu <i>???viz silné stránky??</i></li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>☞ Pohostinnost místních obyvatel</li> <li>☞ (2x priorita)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>☞ Nedostatečné služby <i>měly bychom asi rozvinout které</i></li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>☞ Nízká kriminalita, bezpečno</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>☞ Nedostatečná infrastruktura pro bydlení, chybí byty zvláště pro mladé a seniory</li> <li>☞ (1x priorita)</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>☞</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>☞ Čistota a vzhled veřejných prostranství, údržba zeleně <i>(často jezdím do Čech k dceři a pokud je někde udržovaná zelen a veřejné prostranství, tak je to právě tady u nás na jižní Moravě, kde si každý uklidí před svým domem a vysadí, aby to vypadalo a zase bych dodala, že vždy je co vylepšovat, ale jinak s tím zásadně nesouhlasím!!)</i></li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>☞</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>☞ Zastaralé osvětlení</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>☞</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>☞ Energetická náročnost veřejných budov a obecního majetku</li> <li>☞ Chátrající budovy</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>☞</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>☞ Špatný stav některých historických budov</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>☞</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>☞ Chybějící kanalizace</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>☞</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>☞ Některé nevyhovující ČOV</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>☞</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>☞ Nezájem některých občanů o veřejné dění</li> </ul>



Příležitosti pro území MAS Kyjovské Slovácko v pohybu	Ohrožení území MAS Kyjovské Slovácko v pohybu
☞ Možnost vícezdrojového financování investičních akcí (2x priorita)	☞ Snadná dostupnost návykových látek (pervitin) (1x priorita)
☞ Externí zdroje financování, dotace EU (2x priorita)	☞ Stárnutí obyvatelstva, odliv schopných / mladých lidí za prací mimo území MAS (2x priorita)
☞ <b>nastartování nových forem meziobecní spolupráce</b>	☞ Nárůst automobilové dopravy - nepovažují za přímo ohrožující vliv
☞	☞ Nedostatečné řešení stavu a dopravních závad pozemních komunikací a chodníků (2x priorita)
☞	☞
☞	☞
☞	☞
☞	☞
☞	☞
☞	☞
☞	☞
☞	☞
☞	☞
☞	☞
☞	☞
☞	☞
☞	☞
☞	☞
☞	☞
☞	☞
☞	☞